

Trieste, 16/02/2021

MOZIONE URGENTE

OGGETTO: Sensibilizzazione sull'utilizzo di veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica

PREMESSA

Premesso che la micromobilità elettrica urbana può rappresentare un'ottima alternativa alle forme di mobilità classica, ma perché ciò avvenga nel rispetto di tutti è necessario che questa venga regolamentata;

Visto il Decreto Legge 19 maggio 2020, numero 34 recante "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19". Ed in particolare l'Articolo numero 229 recante "Misure per incentivare la mobilità sostenibile" laddove al comma 1. Si dice "...sono destinate, nei limiti della dotazione del fondo di cui al primo periodo e fino ad esaurimento delle risorse, alla concessione in favore dei residenti maggiorenni nei capoluoghi di Regione, nelle Città metropolitane, nei capoluoghi di Provincia ovvero nei Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti, di un "buono mobilità", pari al 60 per cento della spesa sostenuta e, comunque, in misura non superiore a euro 500, a partire dal 4 maggio 2020 e fino al 31 dicembre 2020, per l'acquisto di biciclette, anche a pedalata assistita, nonché di veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica..";

Vista la Legge 17 luglio 2020, numero 77 che ha convertito in legge, con modificazioni, il succitato Decreto Legge 19 maggio 2020, numero 34;

Preso atto che codeste misure hanno fortemente incentivato l'acquisto di veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica tra i quali monopattini, hoverboard e segway e che tutto questo ha fatto sì che negli ultimi mesi le nostre strade si sono riempite di mezzi di locomozione a propulsione elettrica;

Rilevato che tali veicoli risultano spesso non omologati alla circolazione stradale esponendo i conducenti, spesso in buona fede, a pesanti sanzioni pecuniarie;

Considerato che sovente i succitati veicoli raggiungono velocità ragguardevoli e che, spesso senza che il conducente se ne renda conto, sono in realtà ciclomotori, che circolano senza essere

immatricolati, senza assicurazione e senza che il conducente indossi il casco o abbia la relativa patente di guida;

Considerato infine che è di fondamentale importanza creare un ambiente urbano in cui tutti possano sentirsi sicuri nel circolare sulla pubblica via e nel quale le varie esigenze di mobilità possano coesistere senza che talune prevarichino altre;

IMPEGNA IL SINDACO e l'ASSESSORE competente

A sensibilizzare la cittadinanza, promuovendo ogni iniziativa possibile, per un uso corretto e consapevole dei veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica sul territorio del Comune di Trieste e ad inserire la tematica nel progetto di "educazione stradale" svolto nelle scuole dalla Polizia Locale.

MONICA CANCIANI *Monica Canciani*

RADAMES RAZZA

MARIA CRISTINA BIROLLA

EVEREST BERTOLI

ROBERTO SAIN